



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.03.2025

Meie 25.03.2025 nr 7.1-2/25/4443-2

**Ehitusloa taotluse nr 2511271/03029 ning
raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekti nr
15208VAG kooskõlastus riigiteede tee piirides ja tee
kaitsevööndis Lääne-Virumaal ja Jõgevamaal**

Olete Transpordiameti kaasanud ehitisregistris (Ehitusloa taotlus nr 2511271/03029, menetlus nr 480089) ehitusloa taotluse menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistris esitatud ka raudteerajatiste ja tehnovõrkude ehitusprojekt, Siemens Mobility OY töö nr 15208VAG „Vägeva jaam“ (edaspidi *Projekt*), eelprojekti staadiumis.

Projekti eesmärk on uuendada AS Eesti Raudteele kuuluvaid turvangusüsteeme raudtee km 355,252-365,966.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee turvanguseadmed koos sinna juurde kuuluvate raudteerajatiste ja tehnovõrkudega (edaspidi tehnovõrgud) Väike-Maarja vallas Lääne-Virumaal ja Jõgeva vallas Jõgevamaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 51,57, nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete tee km 61,88-62,10 ja km 65,00-65,41 ja nr 14146 Vägeva – Pedja tee km 0,22 tee piirides ja tee kaitsevööndis. Projektis on ette nähtud tehnovõrkude (maakaablid) ristumine kinnisel meetodil riigiteedega nr 22 km 51,59 ja nr 14146 km 0,22.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Ehitusloa taotluse nr 2511271/03029, eelnõu ja Siemens Mobility OY töö nr 15208VAG, eelprojekti staadiumis.

Ehitisregistris, taotluse lisadokumentides olev AllSpark OÜ töö nr 114610P ja Ehitusteatis nr 2411201/18923, (menetlus nr 444303) on kooskõlastatud Transpordiameti 21.08.2024 kirjaga nr 7.1-2/25/14128-2.

Kooskõlastus kehtib ainult ehitusteatises (EHR kood 221356265) ja projektis kirjeldatud ehitiste, rajatiste kohta.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee